

# De Atlantic Osprey

## Vervoer van nucleair materiaal – onze schepen



De Atlantic Osprey

### Multifunctioneel vrachtschip

De Atlantic Osprey is een van de schepen die we gebruiken voor transport van nucleair materiaal en voldoet aan de INF2 classificeringseisen van de Internationale Maritieme Organisatie. De Atlantic Osprey wordt voornamelijk ingezet op Europese en Atlantische routes.

## De Atlantic Osprey is een multifunctioneel vrachtschip met eigen laad- en losinstallatie (lift-on, lift-off). In de achtersteven bevindt zich een toegangsdeur voor voertuigen, die in neergelaten stand ook dienst doet als open afrijbrug.

Omdat de Atlantic Osprey nucleair materiaal vervoert, gelden aan boord speciale procedures. Bij een conventionele lading is het voldoende om de deur voor vertrek te sluiten en te verzegelen. De Atlantic Osprey echter beschikt daarnaast ook over een vast afscheidingschot met een waterdichte hydraulische bedienbare deur en over een tweede schot in het hoofdruim, die samen voor nog betere compartimentering zorgen.

### Veiligheid aan boord

Als INF2-geclassificeerd schip beschikt de Atlantic Osprey in vergelijking met reguliere multifunctionele vrachtschepen over een aantal aanvullende functies en voorzieningen:

- Branddetectie- en alarmeringssysteem: hoewel veel schepen hiermee zijn uitgerust, is een dergelijk systeem verplicht voor vaartuigen van INF Class 2
- Een vast waterblussysteem: het vaartuig dient in elke laadruimte over een vast opgesteld blussysteem te beschikken, naast het CO<sub>2</sub>-noodblussysteem
- Vaste blussystemen in machineruimten: de hoofdmachinekamer en andere machineruimten moeten zijn uitgerust met vaste brandblusinrichtingen
- Onafhankelijke ventilatiesystemen: het ventilatiesysteem voor de laadruimte is gescheiden van dat van andere ruimten
- Een tweede elektravoorziening: dit is vereist om de spanningstoevoer te verzekeren in geval van uitval of verstoring van de hoofdvoeding
- Een Shipboard Marine Emergency Plan: elk vaartuig dient te beschikken over een eigen scheepsnoodplan (Shipboard Marine Emergency Plan) dat is goedgekeurd door de betreffende autoriteit, in dit geval de Britse Maritime and Coastguard Agency (MCA)

International Nuclear Services en haar werkmaatschappij PNTL (Pacific Nuclear Transport Limited) hebben al meer dan veertig jaar ervaring met veilig wereldwijd vervoer van nucleaire materialen, waaronder gebruikte brandstof, hoogactief afval, plutonium en nucleaire brandstoffen. In al die jaren hebben er geen incidenten plaatsgevonden waarbij radioactiviteit vrijkwam.

### Veiligheid onderweg

Een vervoerplan regelt alle aspecten van zee-reizen waarmee nucleair materiaal is gemoeid. Het hele plan dient te worden goedgekeurd door het onafhankelijke veiligheidsbureau van de Britse overheid, het Office for Civil Nuclear Security (OCNS).

### Fysieke bescherming

De maatregelen die genomen zijn om schip en lading te beschermen tegen mogelijke dreigingen voldoen aan de normen van het onafhankelijke veiligheidsbureau van de Britse overheid, het OCNS, en zijn in lijn met internationale eisen en aanbevelingen als vastgelegd in:

- The Convention on the Physical Protection of Nuclear Material / Internationaal Verdrag inzake de fysieke beveiliging van kernmateriaal (Internationaal Agentschap voor Atoomenergie INFCIRC274)
- The Physical Protection of Nuclear Material and Nuclear Facilities / Fysieke beveiliging van nucleair materiaal en nucleaire installaties (Internationaal Agentschap voor Atoomenergie INFCIRC225)



### Noodvoorzieningen

Zoals vereist door het Internationaal Agentschap voor Atoomenergie (IAEA) staat er 24 uur per dag een team van uitstekend getrainde en compleet toegeruste maritieme en nucleaire experts paraat voor het onwaarschijnlijke geval dat er een noodsituatie ontstaat.

### Uitstekend opgeleide bemanning

Aan boord zorgt een uitstekend getrainde en ervaren bemanning er voor dat alles veilig en naar behoren verloopt. Hoge officieren zijn gekwalificeerd om de taken van hun directe superieuren uit te voeren. Zo beschikt de eerste stuurman (tweede in gezag) over een kapiteinsdiploma. Al het personeel wordt aangemoedigd om hun vaardigheden en kwalificaties verder te ontwikkelen en daartoe relevante cursussen te volgen.

### De Atlantic Osprey voldoet aan de volgende regels en richtlijnen:

- Gecertificeerd door de UK Maritime Coastguard Agency (MCA) voor INF2 classificatie
- IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material
- IAEA Planning and Preparing for Emergency Response to Transport Accidents involving Radioactive Material
- Convention on the Physical Protection of Nuclear Material INFCIRC274
- IAEA INFCIRC/225/rev.4 security requirements Physical Protection of Nuclear Material and Facilities
- IMO SOLAS (International Convention for the Safety of Life at Sea)
- IMO MARPOL (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships)
- IMO IMDG Code (International Maritime Dangerous Goods)
- IMO INF Code (International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on board Ships)
- IMO ISM Code (International Safety Management)
- UNCLOS (United Nations Convention on the Law of the Sea)
- IMO ISPS Code (International Ship and Port facility Security)



**International  
Nuclear Services**

Hinton House, Risley,  
Warrington, Cheshire WA3 6GR  
**Tel:** +44 (0)1925 833030  
**Fax:** +44 (0)1925 822711  
**www.innuserv.com**