

Le Pacific Sandpiper prend sa retraite et fait donation de certains équipements à la SNSM dans la Manche

Après 25 années de service et 1,2 millions de milles parcourus le Pacific Sandpiper a quitté son port d'attache de Barrow-in-Furness le 6 juin dernier sous remorqueur pour son dernier voyage vers les Pays-Bas où il sera démantelé et recyclé.

Appartenant à Pacific Nuclear Transport Limited (PNTL), une filiale d'International Nuclear Services, le Pacific Sandpiper a transporté plus de 500 conteneurs de combustibles nucléaires irradiés et de résidus vitrifiés entre l'Europe et le Japon.

Dans un chantier spécialisé près de Vlissingen le navire a été nettoyé en profondeur afin d'enlever toutes traces de polluants tels que lubrifiants, hydrocarbures ou encore amiante. Il a ensuite été transféré vers un deuxième chantier, en Belgique, pour être découpé et recyclé.

Ce démantèlement, qui nécessitera plusieurs mois de travaux, permettra de recycler 95% du navire. Ce n'est d'ailleurs pas la première fois qu'INS et PNTL entreprennent ce type d'opération puisque les navires Pacific Teal, European Shearwater, Pacific Crane

et Pacific Swan ont tous été démantelés et recyclés selon le même procédé. En effet, depuis maintenant plusieurs années INS et sa filiale PNTL se sont engagés dans le renouvellement de leur flotte de navires afin de répondre aux besoins de leurs clients et assurer les transports de matières nucléaires dans les meilleures conditions de sûreté et de sécurité pour les deux décennies à venir.

Tous les navires de la flotte PNTL sont classés INF, la classification la plus contraignante et la plus sûre de la réglementation de l'Organisation Maritime Internationale (OMI), apportant ainsi toutes les garanties pour les transports de matières nucléaires.

Avant que le Pacific Sandpiper ne quitte son port d'attache de Barrow-in-Furness au nord-ouest de l'Angleterre, une phase de préparation a été l'occasion de retirer les équipements qui pouvaient servir sur d'autres navires ou au sein de la communauté. C'est ainsi qu'INS France a travaillé avec la S.N.S.M. de La Manche pour identifier les équipements du Pacific Sandpiper qui pourraient servir au sauvetage ou à la formation des équipages.

Le navire était bien connu de la communauté portuaire de Cherbourg puisqu'il y faisait escale régulièrement depuis les années '80. L'idée de faire une donation à la S.N.S.M. de La Manche semblait donc naturelle et un des canots de sauvetage du Pacific Sandpiper, rempli de matériels divers, a été livré à la station S.N.S.M. de Saint-Germain-sur-Ay. Le matériel servira principalement à la formation des équipages bénévoles par le centre de formation de la S.N.S.M. à Bréhal et aux exercices d'entraînement.



Le Pacific Sandpiper à son arrivé au Pays-Bas

L'Atlantic Osprey assure le transport de matières nucléaires pour les centres de recherche

Mondialement reconnue pour sa flotte de navires spécialisés et son expérience dans le transport maritime de matières nucléaires comme les combustibles irradiés, le Mox ou les résidus vitrifiés entre l'Europe et le Japon, International Nuclear Services est souvent sollicitée pour des transports un peu particuliers.

INS a depuis de nombreuses années transporté des combustibles MTR (Material Test Reactor) et diverses matières nucléaires, en complément de son activité principale. L'intérêt pour ce secteur d'activité s'est accru ces dernières années en raison de programmes tels que le «Global Threat Reduction Initiative» (GTRI) et INS reçoit de plus en plus de demandes d'information relatives à ce type de prestation. En effet dans le cadre du programme GTRI des États-Unis, de nombreux exploitants de réacteurs ou de centres de recherche renvoient une partie de leurs matières nucléaires, souvent d'origine américaine, vers les États-Unis en vue d'un entreposage dans des installations sécurisées. Généralement les États-Unis fournissent des matières de remplacement pour permettre la poursuite des programmes de recherche.

INS a ainsi réalisé en 2010 un transport de combustibles MTR entre l'Allemagne et les États-Unis au moyen du navire Atlantic Osprey. Il s'agissait d'appliquer à ce transport de matières sensibles l'expérience et le savoir-faire d'INS, acquis en plus de 40 ans de transport maritime, afin que l'opération se déroule dans des conditions de sûreté optimales.

Tradition oblige, des manifestants anti-nucléaires allemands avaient organisé un rassemblement de protestation, qui n'a toutefois pas empêché le convoi, parti du centre de recherche de Geesthacht, d'atteindre le port de Bremerhaven. Au même moment l'Atlantic Osprey faisait son entrée dans le port où l'attendait à quai une équipe d'ingénieurs d'INS pour assurer les nombreux contrôles techniques et administratifs associés à ce type de chargement. Paraissant petit parmi les immenses navires porte-conteneurs présents

dans ce port, l'Atlantic Osprey avait embarqué un total de quatre colis à destination du port de Charleston en Caroline du Sud.

En juin 2011, le même navire Atlantic Osprey s'est rendu au port de Cherbourg où il a embarqué pour le compte du groupe Aréva et du Commissariat à l'Énergie Atomique des sources scientifiques. Destinées toujours aux États-Unis mais cette fois au site de Los Alamos via le port de Savannah, il s'agissait de sources ayant servies à l'étalonnage de matériels scientifiques dans le cadre de programmes de recherche du CEA. Les sources, fabriquées aux États-Unis, devaient être rendues aux américains en fin d'utilisation. TN International, la branche transport et logistique du groupe AREVA, avait choisi de travailler avec INS pour la partie maritime du transport.

Des opérations comme celles-ci viennent souligner les capacités d'INS à assurer le transport de ces matières, qui exige des compétences particulières, dans les meilleures conditions de sûreté.

L'Atlantic Osprey au Port de Bremerhaven en 2010



International Nuclear Services France
Siège Social :
56, avenue Hoche - 75008 Paris
Tél. 01 56 60 54 26 - www.innuserv.fr

Directeur de la Publication : Paul Harding - Rédaction : International Nuclear Services
Direction Artistique : International Nuclear Services - Crédits photos : International Nuclear Services
Maquette & production : www.happyday.fr
Photogravure : Nord'Imprim - Impression : Nord'Imprim